

БОГАТЫРИ

Семья Героев Советского Союза сегодня принимает в свой круг тринадцать новых героев, отмеченных высшей наградой родины. Все тринадцать — летчики. Среди них есть и истребители, и штурмовики, и бомбардировщики. — представители всех родов авиационного оружия. Они дрались с врагом на разных участках фронта: под Сталинградом, в предгорьях Кавказа, над Брянскими лесами, над равнинами Смоленщины. Но всех их объединяют замечательные черты, свойственные одаренным воинам: высокая отвага, сочетающаяся с изумительным самообладанием, доведенное до совершенства воинское мастерство.

Боевая жизнь каждого из тринадцати может составить материал для целой книги. Летчик-истребитель капитан Василий Бабков совершил 287 боевых вылетов, провел 68 воздушных схваток, причем большинство из них — с превосходящими силами противника. В боях под Сталинградом тов. Бабков иногда по шесть—семь раз в день поднимался в воздух. Однажды восемь истребителей под его командованием вступили в бой с 57 фашистскими самолетами! Эта невиданная схватка закончилась блестящей победой советских летчиков. Они сбили одиннадцать немецких машин, сами не потеряв ни одной.

В боевых операциях капитан участвует с первого дня отечественной войны. За это время он был шесть раз ранен, из них — три раза тяжело, но неизменно быстро возвращался в строй. В дни сталинградских сражений тов. Бабков, несмотря на ранения, не покидал аэродром и продолжал драться с врагом.

На личном счету капитана — одиннадцать немецких самолетов, уничтоженных самостоятельно, и девять самолетов, сбитых в коллективных боях.

К той же орлиной стае, к тому же авиационному полку принадлежит и старший лейтенант Андрей Баклан. Достаточно назвать несколько цифр, чтобы охарактеризовать его боевую деятельность. Он совершил 400 вылетов, в том числе 57 — на

штурмовку вражеских сил. Тов. Баклан лично сбил тринадцать немецких самолетов и в групповых боях уничтожил еще двадцать три машины. Ему приходилось драться одному против семерки неприятельских аппаратов. В этом бою старший лейтенант свалил на землю два «Мессершмитта-109», но и сам был тяжело ранен в руку; мобилизовав всю волю и силы, он довел самолет до аэродрома.

Однажды зенитно под командованием тов. Баклана приняло бой с восемнадцатю бомбардировщиками врага; «Юнкерсы» шли под защитой девяти истребителей. Советские летчики великолепно провели сражение. Они сбили девять фашистских самолетов, причем сам командир звена уничтожил две машины. В боях под Сталинградом тов. Баклан действовал так же блистательно, как и на других участках.

Столь же ярка боевая биография третьего воспитанника этого же Гвардейского авиационного полка, стяжавшего себе громкую славу под Сталинградом, — лейтенанта Николая Карначенко. Чудесная смелость и неподражаемое умение отличают этого молодого двадцатилетнего летчика. Он воюет с первых дней отечественной войны и зарекомендовал себя превосходным воздушным бойцом. Его самолет 349 раз поднимался в воздух. В жарких сражениях тов. Карначенко сбил лично десять немецких самолетов, в том числе семь бомбардировщиков.

Из числа многих боевых приключений лейтенанта Филиппа Ярового необходимо привести хотя бы один эпизод, показывающий неподражаемую дерзость этого летчика. Семерке наших истребителей «ЛАГ» было приказано сопроводить небольшую группу советских бомбардировщиков, отправившихся на выполнение боевого задания в тыл врага. Во время полета они были атакованы 12 немецкими истребителями «Мессершмитт-109ф». Пять наших истребителей вступили в бой с немцами, а лейтенант Яровой и лейтенант Ковалев оста-

лись на защите группы бомбардировщиков. Немцы вели атаку и против этой группы.

Наши летчики мужественно отражали натиск врага, но вскоре лейтенант Ковалев вынужден был выйти из боя из-за недостатка горючего. Лейтенант Яровому пришлось одному драться с пятеркой «Мессершмиттов». Умело маневрируя, он сбил двух фашистов, израсходовав на них весь боекомплект. У него не оставалось больше ни одного снаряда, ни одного патрона. Однако лейтенант не покинул доверенную ему группу и продолжал на пустом беззащитном самолете бешено атаковать противника до тех пор, пока наши бомбардировщики не оказались в безопасности.

Различны боевые подвиги остальных летчиков, удостоенных сейчас звания Героя Советского Союза. Подполковник Иван Полбин — бомбардировщик. Руководимые им летчики участвовали в разгроме немцев под Москвой, а в последнее время без устали обрушивали свои разрывные удары на противника в районе Сталинграда. Подполковник лично водил эскадрилью на бомбежку, разведывал важнейшие неприятельские цели, сам уничтожил весьма крупный вражеский склад с горючим, чем замедлил подвоз фашистских резервов. Тов. Полбин нанес сам 107 бомбовых ударов врагу, в том числе 74 налета совершил ночью.

Немало славных соколов воспитал подполковник Полбин. Один из его воспитанников — капитан Виктор Ушаков заслужил славу храбрейшего воздушного воина. Он летает на бомбежку в любую погоду, днем и ночью, в туман, дождь и снегопад. 180 бомбовых рейдов произвел капитан Ушаков, обрушив на немцев сотни тонн фугасных и зажигательных бомб. Руководимая им эскадрилья бомбардировщиков уничтожила 51 немецкий самолет (из них 18 — в воздушных боях!), десятки танков, многие десятки автомашин.

Во время одного ночного полета тов. Ушаков был серьезно ранен в левую руку; мотор самолета был поврежден. Это пронзительно над целью. Капитан хладнокровно отбомбился, а затем, раненный сам, сумел привести израненный самолет на свою тер-

риторию и совершить ночью образцовую посадку.

Трудно даже перечислить героические дела славных сталинских соколов. Подполковник Николай Власов был послан на выручку товарища, совершившего вынужденную посадку в тылу противника. Несмотря на то, что этот район был густо насыщен зенитной артиллерией и немецкими истребителями, тов. Власов смело проник туда на легком самолете «У-2», сел, взял на борт товарища и доставил его на свою территорию. Подполковник лично сбил в воздушных боях десять немецких самолетов.

Дальний разведчик старший лейтенант Михаил Конкин трижды на горящем самолете уходил от противника и добирался до своих. Однажды во время разведки тов. Конкин был атакован на большой высоте четырьмя фашистскими истребителями. На двухмоторном самолете он вынужден был принять неравный бой и сбил одного немца. Вражеским снарядом самолет Конкина был подожжен, штурман тяжело ранен и потерял сознание. Сам обожженный, тов. Конкин дотянул пылающую машину до расположения наших войск, приземлился, вытащил из горящего самолета штурмана и потерял сознание.

Старший лейтенант Илья Мосыпанов, капитан Валентин Фигичев, капитан Владимир Шишов, старший лейтенант Василий Максименко, капитан Петр Середа знамениты не только своими смелыми воздушными боями, но и превосходными штурмовками вражеской техники и живой силы. В качестве примера можно упомянуть, что тов. Мосыпанов за 69 штурмовых вылетов уничтожил 33 немецких танка и 2 броневика, 140 автомашин с пехотой, 13 орудий, взорвал переправу и узел связи, сжег 8 и повредил 13 самолетов, истребил более 1.000 солдат и офицеров. И при этом тов. Мосыпанов не имел ни одной поломки, ни одной аварии!

Таковы тринадцать воинов, которым сейчас присвоено звание Героя Советского Союза.

Л. БРОНТМАН.