

---

## Оглавление

Введение.....	7
Глава 1. Ресурсный потенциал хозяйственного развития региона к началу XX века и роль транспортной инфраструктуры в его использовании.....	11
1.1. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов региона.....	11
1.2. Демографический потенциал региона – важнейший комплексный фактор развития.....	14
1.3. Экономико-географическое положение региона.....	22
1.4. Роль транспортной инфраструктуры в реализации ресурсного потенциала региона и размещении хозяйства.....	24
Глава 2. Магистрализация транспортной инфраструктуры – главное направление государственной поддержки индустриализации и коллективизации региона.....	39
2.1. Общегосударственные методы реализации ресурсного потенциала региона.....	39
2.2. Железнодорожная транспортная инфраструктура – материальная база магистрализации в регионе.....	53
2.3. Преобразовательные проекты в речной транспортной инфраструктуре как путь закрепления места региона в территориальном разделении труда.....	59
2.4. Возникновение и становление автомобильной транспортной инфраструктуры региона.....	67
Глава 3. Территориальные особенности развития мирного хозяйства Сталинградского региона в годы Великой Отечественной войны.....	80
3.1. Методика экономико-географического исследования развития мирного хозяйства Сталинградского региона в годы Великой Отечественной войны.....	80
3.2. Территориальные проявления ущерба хозяйству и злодеяний по отношению к мирному населению со стороны захватчиков во время Сталинградской битвы.....	81
3.3. Экономико-географические аспекты развития населения региона в 1939–1943 годы.....	85
3.4. Отраслевые и территориальные последствия влияния военных действий на мирное хозяйство Сталинградского региона.....	96
3.5. Восстановление мирного хозяйства Сталинградского региона.....	105

Глава 4. Реализация общегосударственных программ как этап территориального развития хозяйства и транспортной инфраструктуры региона в 50–60-е гг. XX века .....	113
4.1. О влиянии Волго-Донского судоходного канала на хозяйство прилегающих территорий.....	113
4.2. Схема районной планировки Сталинградской гидроэлектростанции как комплексная программа индустриализации г. Сталинграда и зоны его влияния.....	116
4.3. Территориально-хозяйственные программы и транспортная инфраструктура .....	122
4.4. Развитие сельских территорий региона.....	124
Глава 5. Формирование территориальной организации хозяйства Волгоградского региона в конце XX века .....	139
5.1. Особенности развития территориальной структуры хозяйства в конце XX века.....	139
5.2. Взаимосвязанное развитие транспортной, производственной инфраструктуры и современной географии сел как путь усиления устойчивости хозяйства региона .....	170
5.3. Влияние транспортной инфраструктуры на хозяйственное развитие Центрального экономического микрорайона Волгоградской области ....	187
Заключение.....	190
Список литературы .....	192
Принятые сокращения.....	202