

Прядко Владимир Алексеевич

Доктор технических наук.

Член-корреспондент Международной академии информатизации.

Кандидатская диссертация: «Исследование теплового и напряженного состояния деталей цилиндро-поршневой группы судовых дизелей с учетом влияния эксплуатационных факторов», 1976 г., Николаевский кораблестроительный институт (Украина).

Докторская диссертация: «Оптимизация теплового состояния деталей цилиндро-поршневой группы двигателей внутреннего сгорания с учётом условий эксплуатации», 2000 г., г. Волгоград.



Биографическая справка. Родился 01.10.1949 г. в г. Николаеве УССР. Окончил Николаевский кораблестроительный институт, машиностроительный факультет по специальности «инженер-механик» (1972 г.). Являлся аспирантом, ст. научным сотрудником, заведующим кафедрой информатики, заместителем декана физико-математического факультета Николаевского кораблестроительного института, доцентом кафедры информатики и математического моделирования. Выполнял обязанности заместителя директора Волжского гуманитарного института (филиала) Волгоградского государственного университета по учебной работе. С сентября 2003 г. работал в должности проректора по учебно-методической работе Волжского института экономики, педагогики и права. С апреля 2008 г. занимает должность первого проректора и проректора по учебно-методической работе ВИЭПП. Член-корреспондент Международной академии информатизации. Женат, имеет двоих детей. Увлечения: компьютерная техника.

Основные публикации: Упрощенный метод расчета нестационарных тепловых потоков по температурным колебаниям в стенке // Труды НКИ. – 1971. – Вып. 42. – С. 79-91. – Соавт.: А. И. Горбань, А. И. Лукин; Определение изменения теплового состояния деталей цилиндро-поршневой группы двигателя при изменении режима его работы // Судостроение и морские сооружения. – Харьков, 1973. – С. 68-74. – Соавт.: А. И. Горбань, В. М. Шандыба; Динамика нагарообразования в полостях охлаждения поршней ДВС // Труды НКИ. – 1975. – Вып. 104. – С. 90-98. – Соавт.: А. И. Горбань, В. М. Шандыба; Влияние горящего топливного факела на распределение граничных условий теплообмена в цилиндре двигателя // Труды НКИ. – 1977. – Вып. 130. – С. 90-96. – Соавт.: А. И. Горбань, А. П. Будат; Определение граничных условий теплообмена в цилиндре двигателя при изменении режима его работы // Труды НКИ. – 1978. – Вып. 142. – С. 74-79. – Соавт.: А. И. Горбань, В. М. Шандыба; Основы проектирования и конструкции поршней ДВС : учеб. пособ. – Николаев : НКИ, 1980 – 40 с. – Соавт.: А. И. Горбань, В. М. Шандыба; Метод исследования напряженно-деформированного состояния конструкций // Судостроение. – 1987. – № 5. – С. 7-10. – Соавт.: Н. М. Скляр; Win Word 97 : метод. пособ. для студ. 1 курса специальностей «Менеджмент», «Финансы и кредит», «Юриспруденция», «Регионоведение» и «Филология». – Волгоград : Изд-во Волгогр. гос. ун-та, 2000. – 131 с. – Соавт.: И. В. Прядко.

Литература: Прядко Владимир Алексеевич // Кто есть кто в Волгоградской области : справочник / сост. М. Г. Козак. – Волгоград, 1997. – С. 134; Прядко Владимир Алексеевич // Волжский : кто есть кто : [справочник]. – Волгоград, 2008. – Вып. 4. – С. 139.